

# Autoclear Classic Mat

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

## Descripción

Acabado mate bicomponente incoloro para aplicación sobre basecoat Autobase Plus y Autowave. Se puede aplicar completamente mate, o en conjunto con el barniz Classic brillante, por lo que se pueden lograr diferentes niveles de brillo.

## Producto y aditivos

Autoclear Classic Mat  
Hardener Classic  
Plus Reducer

## Materias primas basicas

Autoclear Classic Mat: Resina Acrilica  
Hardener Classic: Resinas de poliisocianato  
Plus Reducer: Solventes variados

## Sustratos adecuados

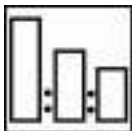
Autobase Plus  
Autowave

## Preparação da superfície

Antes de la aplicación, asegúrese de que la capa de basecoat esté limpia y libre de polvo, se debe tener cuidado para evitar la suciedad en todas las etapas. Recordando que la eliminación de la suciedad del revestimiento mate no es posible con proceso de pulido

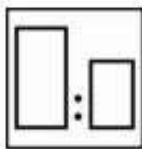
Nota: para la preparación de la superficie, consulte a ficha técnica del basecoat.

## Mezcla y Ajustes de nivel de brillo



### Para el máximo nivel de mate

4 partes Autoclear Classic Mat  
1 parte Hardener Classic  
10% Plus Reducer



### Para semibrillante a semimate

Una vez que se haya determinado el nivel de brillo, mezcle Autoclear Classic Mat con la cantidad requerida de barniz Classic brillante. Aplicación recomendada de spray out panel para evaluar el nivel de brillo alcanzado, antes de la aplicación al vehículo.

Nível de Brilho	Autoclear Classic (en volumen)	Autoclear Classic Mat (en volumen)
Alto brillo	100	0
Semi-brilho Semi-mate	70	30
	50	50
	30	70
Mate	0	100

# Autoclear Classic Mat

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

Luego siga la proporción de mezcla con indicada

4 partes	Mezcla de Autoclear Mat + Autoclear Classic brillante
1 parte	Harneder Classic
10% - 30%	Plus Reducer

## Ajuste / pressão de aplicação



**Bico:**

1.3 – 1.4 mm

**Presión de aplicación:**

1.7 – 2.2 bar  
Para HVLP máximo 0.7bar

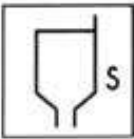
## Proceso de aplicación



Utilizar el reductor adecuado según la temperatura.  
Aplique dos capas individuales con un tiempo de evaporación de 10 minutos.  
Espere un intervalo de 20 minutos a temperatura ambiente antes de secar en un horno.

Nota: El intervalo de evaporación depende de la temperatura y las condiciones de circulación del aire.  
No se recomienda lavar el vehículo con un paño o esponja agresivos.

## Viscosidade



26 - 30 segundos Copo Ford 3 à 25°C

## Pot-life (vida útil de la mistura después de la adición del endurecedor)

Autoclear Classic Mat  
(o mezcla con barniz Classic brillante)

2 horas a 20°C

## Tiempos de secado



<b>20°C</b>	<b>60°C</b>
24H	30 MIN

## espesor de la película y Consumo de material

Rendimiento teórico de 6,0 a 7 m<sup>2</sup>/litro para un espesor de película seca entre 55 y 65 µm.

El uso práctico del material depende de muchos factores, es decir, la forma del objeto, la rugosidad de la superficie, las técnicas de aplicación, la presión y las circunstancias de la aplicación.

# Autoclear Classic Mat

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

## Limpieza de equipos

Limpiadores de pistolas a base de disolventes o con disolventes Sikkens

## VOC (COV)

El índice COV de este producto es de 612 g/litro.

## Almacenamiento de productos

La vida útil del producto se determina cuando los productos se almacenan sin abrir a 20°C.  
Evite las fluctuaciones extremas de temperatura.

**AkzoNobel Car Refinish bv.**  
**Address: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim**  
**Tel: +31(0)71308-6944**

### PARA USO PROFESIONAL SOLAMENTE

**NOTA IMPORTANTE** La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

**Oficina Central**

**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)**

